

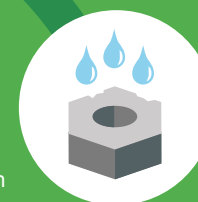
## ROADMAP 1

# Duurzaam assetmanagement



**1** Vervolgactie(s) naar aanleiding van uitkomsten nulmeting Staat van de Assets. Deze worden geconcretiseerd, zodra het eindrapport begin 2019 met conclusies beschikbaar is. Het voorstel is om ook de uitkomsten van het BRZO-project “ageing assets” hierin mee te nemen. (Q2- Q3)

**2** Uitvoering van het project Corrosion Under Isolation (2019-2020)



**4** Uitvoeren van onderzoeksproject gericht op het ontwikkelen van “leading performance asset indicatoren”. Dit gebeurt mede naar aanleiding van de uitkomsten van de nulmeting, met betrekking op onder andere technische beschikbaarheid en betrouwbaarheid (condities), restlevensduurverlenging, maintenance en faal-mechanismen. (Q3-Q4)



**3** In 2019 wordt een ‘handreiking’ opgesteld voor Brzo (petro)chemiebedrijven voor het introduceren en gebruiken van nieuwe “SMART Industry” technieken. Deze handreiking richt zich op hard- en software. Voorbeelden hiervan zijn datacollectie of het ontwikkelen van rekenmodellen, riskbased of predictive maintenance en de skills van operators of contractors. (Q1- Q2)

## ROADMAP 2

# Robuust en toekomstbestendig Brzo systeem

In het koersdocument zijn 12 acties benoemd voor verder onderzoek, welke de partijen gaan oppakken. De trekkers willen in 2019 een aantal acties opstarten zoals digitale innovatie, formalisering BRZO+ en innovatieve incentives in wet- en regelgeving of vergunningen die zijn gericht op verbetering en niet enkel compliance.



## 2

In 2019 willen we onderzoeken hoe een wettelijke verankering van BRZO+ en een formele status kunnen bijdragen aan een effectievere inzet van BRZO+. Onderdeel hiervan is ook om duidelijk in beeld te brengen hoe de juridische structuren tussen opdrachtgevers en toezichthouders nu geregeld zijn. Een duidelijke taakomschrijving en gedegen meerjarenplanning dragen bij aan duidelijkheid voor de opdrachtgevers en toezichthouders bij de uitvoering van het Brzo-beleid.

## 1

In het kader van digitale innovatie werken we in 2019 verder aan de verkenning en mogelijke start van een pilot voor toepassing van blockchaintechnologie in het Brzo-veld.

## 4

Wettelijke stelsels vergelijking. Door de wettelijke stelsels te vergelijken wordt in 2019 onderzocht of een meer integrale uitvoering van de drie stelsels (omgevingsveiligheid, arbeidsveiligheid en rampenbestrijding) mogelijk is. Dit wordt gedaan door bijvoorbeeld te kijken naar de positieve en negatieve kanten van vergunningen versus algemene regels.

## 3

Innovatieve incentives. In 2019 willen we verkennen of en hoe het mogelijk is om in regelgeving en vergunningen bepalingen op te nemen die mee kunnen bewegen met innovaties die leiden tot een hogere veiligheidsnorm. De verkenning zal inzicht moeten geven wat de mogelijkheden zijn en of het haalbaar is om een verandering van het regelgevend kader in te zetten.

## 5

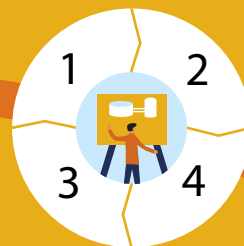
Coachende overheid. In 2019 wordt in combinatie met een onderzoek een pilot gestart bij enkele Brzo-bedrijven. In deze pilot wordt onderzocht hoe bedrijven de veiligheid vanuit zichzelf verder gaan verbeteren door stimulering vanuit de overheid. Dit komt naast het reguliere toezicht te staan.

## ROADMAP 3

# Transparante en beveiligde chemiesector



# Ruimte voor (petro) chemieclusters



1

(Q1 - Q4) We hebben 23 best practices gedefinieerd binnen de (petro)chemische clusters. Hieruit zijn er 10 best practices gekozen die we verder uitdiepen middels workshops. In 2018 zijn er workshops georganiseerd rond de volgende thema's. Hiervan zal in 2019 een follow-up komen.

- Gezamenlijke brandweer
- Gezamenlijke oefeningen crisisbeheer
- Onderlinge alarmering
- Monitoringsnetwerk voor geluid/lucht

## Voor komend jaar staan de volgende best practices gepland:

- Gezamenlijke communicatie met de omgeving. Link naar RM3 (mei)
- Gebruik maken van social media in communicatie, link naar RM3 (mei)

2

Momenteel loopt er een studie naar de parameters die van invloed zijn op de veiligheid van een chemisch cluster en hoe deze zich verhouden tot de parameters bij niet-geclusterde bedrijven. Het eindrapport wordt gepresenteerd in april 2019

3

Organisatie van een ronde tafel bijeenkomst: (petro)chemische clusters en veiligheid. Het thema van de bijeenkomst is de organisatie van clusters gericht op versterking van de veiligheid.



## ROADMAP 5

# Een hoogwaardig kennissysteem voor de chemie



**1** Start fase 3 van het Just Culture project, in samenwerking met roadmap 3 (Q1 t/m Q4)



**2** Ontwikkelen bouwstenen voor Safety Delta Nederland, door middel van een inventarisatie van de onderzoeken op veiligheidsgebied (Q1 t/m Q4)

**4** Betrokkenheid bij de vervolgpilot Interventiemix Transparante Bedrijven Roadmap 3 op onderdeel kennisdelen (Q2 / Q3)



**3** Safety Deal: de "VBS Adapter", onder leiding van (en in samenwerking met) Veiligheid Voorop. VBS staat voor Veiligheid en Beheerssysteem. Het doel hiervan is om kennis en (meet)resultaten van verschillende instrumenten beter te kunnen vergelijken en beter te kunnen duiden. Project start medio juni.